

कोशी फर्काउने दोस्रो विकल्प विफल

महेन्द्र विष्ट, मोरङ समाचारदाता

विराटनगर, मंसिर ३ गते । पाइलट च्यानल र पर्कुपाइनको माध्यमबाट कोशीलाई पुरानै धारमा फर्काउन नसकेपछि अब कर्फड्याम निर्माण गरिने भएको छ ।

विराटनगरस्थित कोशी सम्पर्क कार्यालयका अनुसार कर्फड्याम भनेको बगिरहेको पानीको बहावलाई अर्को दिशातर्फ फर्काउन बगिरहेको स्थानमा निर्माण गरिने बाँध हो ।

यसका लागि ८ मीटर लम्बाइ र ८ इन्च गोलाइ भएका सखुवाका खम्बाहरु आपसमा जोडेर पानी बगिरहेको धारतर्फ गाडिन्छ र बोरामा बालुवा तथा तारजालीमा ढुंगा भरेर माथिबाट खसाइ बाँध निर्माण गरिन्छ । यसरी कर्फड्याम निर्माण गरेपछि पानीको बहाव फर्किएर पुरानै धारतर्फ जाने शतप्रतिशत सम्भावना रहेको कोशी सम्पर्क कार्यालयका सहायक प्रमुख नगेन्द्र देवकोटा बताउनुहुन्छ । उक्त कर्फड्याम लौकहीदेखी १४ किलोमिटर उत्तरतर्फ निर्माण गर्न लागिएको उहाँले जानकारी गराउनुभयो ।

त्यसका लागि ८ मीटर लम्बाइ र ८ इन्च चौडाइ भएका दुइ हजार थान सखुवाका खम्बा आवश्यक पर्ने भारतीय प्राविधिकहरुले जनाएका छन् । आवश्यक सखुवाका खम्बाहरु सुनसरी मोरङमा उपलब्ध नभएपछि भापाका विभिन्न सामुदायिक वनहरुलाई सखुवाका आवश्यक खम्बाहरु उपलब्ध गराउन पत्राचारसमेत गरेको कार्यालयले जनाएको छ ।

यसअघि चारतीय प्राविधिकहरुले कोशीलाई पुरानै धारमा फर्काउन कोशीको पश्चिमतर्फ पाइलट च्यानल निर्माण गरेका थिए तर अहिले कोशीमा पानीको मात्रा कम भएका कारण पाइलट च्यानलमार्फत कोशीको पानी पश्चिमतर्फ जान नसकेको सहायक प्रमुख देवकोटाले बताउनुभयो । निर्माणाधीन पाइलट च्यानलमा बालुवा अत्याधिक मात्रामा निस्किएको र कोसीमा पानीको बहाव कम भएकाले उक्त बालुवा बगाउन नसकेकाले कोशीलाई पुरानै धारमा फर्काउन पाइलट च्यानल असफल भएको हो ।

पाइलट च्यानल असफल भएपछि कोशीको पानीलाई पुरानै धारमा फर्काउन पर्कुपाइन निर्माण गरियो तर त्यो पनि असफल भयो' उहाँले भन्नुभयो ।

पर्कुपाइन भनेको सिमेन्टका पिलरहरुलाई आपसमा जोडेर ठूलो बनाइ पानी बगिरहेको धारतर्फ गाड्दै बाँध निर्माण गरिने कार्य हो तर सिमेन्टका खम्बाहरु गह्रौं भएका कारण जमीनमुनी गाड्न माथिबाट ठोक्न नसकिएको देवकोटाले बताउनुभयो । पर्कुपाइन लौकहीदेखी १७ किलोमीटर उत्तरमा ३५० मीटर क्षेत्रमा निर्माण गरिएको थियो ।

हाल कोशीलाई पुरानै धारमा फर्काउन बिहारको जल संशोधन विभाग अन्तर्गतका विभिन्न आठवटा डिभिजन कार्यालयका प्राविधिकहरुले काम गरिरहेका छन् । जसमा सिँचाइ डिभिजन बथनाह, आयोजना एवं प्रोजेक्ट प्रिपेरियसन डिभिजन पूर्णिया, जल निर्सन, प्रमण्डल राधापुर, पूर्णिया तटबन्ध डिभिजन वीरपुर, सिस्कार्य डिभिजन वीरपुर, पूर्वी कोशी नहर डिभिजन खुटौना, पूर्वी तटबन्धन डिभिजन दुइ वीरपुर र पश्चिम तटबन्ध डिभिजन कुनौली रहेका प्राविधिकहरु क्रियाशील रहेका छन् तर नेपालमा कोशीलाई पुरानै धारतर्फ फर्काउन भारतीय प्राविधिकहरुले ढिलाइ गरिरहेको आरोप विभिन्न क्षेत्रबाट लाग्दै आइरहेको छ ।

एक महिनाभित्र चतरामा फेरी चल्ने

उर्लावारी मोरङ

मंसिर ३ गते । सप्तकोशी नदीको तटबन्ध भत्किएपछि, सुनसरीको चतरामा सञ्चालन गर्न लागिएको फेरी एक महिनाभित्र बन्ने बताइएको छ ।

सवारी साधन वारपार गर्नका लागि सरकारले फेरी सञ्चालनका लागि कात्तिकदेखि भौतिक पूर्वाधार निर्माणकार्य थालेकामा अब एक महिनाभित्रमा पुरा हुने सुनसरीका प्रमुख जिल्ला अधिकारी दुर्गा भण्डारीले बताउनुभयो । फेरी सञ्चालनका लागि मंसिरको पहिलो सातासम्ममा भौतिक पूर्वाधार निर्माण पुरा गर्ने भनिएपनि सामान आइतपुग्दा ढिलाइ भएको प्रमुख जिल्ला अधिकारी भण्डारीले बताउनुभयो ।

यसैबीच चतरामा फेरी सञ्चालन भएपछि चहलपहल बढी हुने भुम्का, चतरा र धरान चनरा सडक खण्डमा ग्राभेल गर्ने कार्य अन्तिम चरणमा पुगेको छ । भदौ २ गते सुनसरीको पश्चिम कुसाहा ४ मा नदीको तटबन्ध भत्किएपछि सवारी साधन अवरुद्ध भएको छ ।

साभार: गोरखापत्र दैनिक, २०६५ मंसिर ४

http://gorkhapatra.org.np/gopa.detail.php?article_id=10170&cat_id=14